

















## M 1:50



- |  |  |   |
|--|--|---|
|  OBRYSY VODODROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON<br> OBRYSY HORNÍ HRANY/NAD ŘEŠ. STŘEPEM ŽELEZOBETON<br> OTVORY V KONSTRUKCI ŽELEZOBETON<br> SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON<br> VODODROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ<br> CELEOVÉ NOSNIKY |  SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ PROSTÝ BETON<br> SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z PLNÝCH PÁLENÝCH CHEL<br> SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ<br> SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STŘEPEM STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ<br> KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STŘEPEM<br> OCEL SLOUPY |  SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z PÁLENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC<br> SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STÁVAJÍCÍ KČE<br> KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURÁNÉ KČE<br> VODODROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURÁNÉ KČE |
| <p>BETONOVÉ KONSTRUKCE</p> <p>ŽB STĚNY 1NP</p> <p>BETON C25/30 - XC1, XF2</p> <p>VÝZTUŽ B500B (10 505-R)</p> <p>MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM</p> <p>NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 35MM</p>   | <p>ŽB VĚNEC - VÝTAH, DESKA NAD 1NP - OBJEKT "D"</p> <p>BETON C25/30 - XC1</p> <p>VÝZTUŽ B500B (10 505-R)</p> <p>MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM</p> <p>NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM</p>   | <p>ZDĚNÉ KONSTRUKCE</p> <p>DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN</p> <p>CHLA PÁLENÁ PLŇA P20 NA VODNOU MALTU M5</p> <p>DOZDÍVKY PROVAŽAT OD VAZBY STAV. ZDIVA</p>   |
| <p>ŽB VĚNEC - VÝTAH</p> <p>BETON C25/30 - XC1</p> <p>VÝZTUŽ B500B (10 505-R)</p> <p>MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM</p> <p>NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM</p>   | <p>CELOOVÉ KONSTRUKCE</p> <p>CELOOVÉ PRVKY</p> <p>OCEL S235JR</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: DVOUVRSTVÝ NÁTĚR</p>  | <p>ZDÍVO VÝTAHU V 1NP-3NP</p> <p>PÁLENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICE AKUSTICKÉ P20 H.</p> <p>200mm NA VODNOU MALTU M5</p>   |

POZNÁMKY:

1. VEŠKERÉ ZÁŠAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
2. BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOSLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADĚMÝM DEFORMACI KONSTRUKCE.
3. VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BYT ODSOUHLASENÝ STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM OHOTOU BY PROVÁDĚNÍ DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM. VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
4. VIDITELNÉ HRANY BETONU ZKOSTI 20x20MM.
5. PODOBNÝ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ, VČETNĚ NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI A5Ř.
6. POD ZAKLADOVÉ DESKY PROVĚST PODKLADNI BETON V TLouŠTKĚ M. 50mm Z BETONU C17/25 KČ0.
7. PŘED PROVÁDĚNÍM OCELOVÝCH PŘEKLADŮ JE NUTNO ZAJIŠTĚT OKOLNÍ VODVODNÉ KONSTRUKCE STOKAMI A NÁSLEDNĚ PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE ODBOURÁNÍ RÝHY PRO OCELOVÉ PŘEKLADY DO POLOVINY TLouŠTKY STĚNY. POLOVINA OCELOVÝCH PROFILŮ BUDU ULOŽENA DO VYBOURANÉ KAPSY VYKLIKNÉ SE DO VÝŠNĚ POLOHY A V MÍSTĚ ULOŽENÍ SE PROFILY PODEBUDUJÍ V TLouŠTKĚ 100mm VYHDINEM BETAŽEN S PĚVNOSTÍ fck=30MPa. PO VYTVRNUTÍ SE ZOPAKUJE PRÁCE Z DRUHÉ STRANY STĚNY. OCELOVÉ PŘEKLADY BUDOU ULOŽENY ALESPŮ 250MM NA ZDRAVÉ ZDVOU 1200MM PRO OTVORY DO SVĚTLOSTI 2,0M, POKUD NEJED SPECIFIKOVANO NA VÝKRESĚ JINAK.
8. ZHLAVI STROPNÍCH TRÁM VYKAZUJÍ LOKÁLNĚ VÝRAŽNĚJŠÍ POŠKOZENÍ. UHLAVÍ ZACHOVÁVANÝCH TRÁM DŮVOU BĚHEM VYSTÁVB ODSOTRANĚNA AŽ NA ZDRAVÉ NEPOŠKOZENÉ DŘEVO ODSOTRANĚNÁ ČÍRÁ DESKA NARAZENÁ NOVÝM KUŠEM O STEJNÉM PRŮŘEZU A PŘEPLETÁVANA NA ZBYLÚ ČÁST STÁVAJÍCÍCH TRÁM. KAPSY POD ULOŽENÍ TRÁM UPRAVIT TAK, ABY BYLA OKOLO DŘEVA MEZERA M. 30mm, ČELO KAPSY OPATŘIT MINERÁLNÍ TEPELNOU IZOLACÍ H. 30mm. UHLAVÍ DŮKLADNĚ OŠETŘIT FUNKCIONÍM NÁSTRÍKEM A TRÁM ULOŽIT NA ZDVO PŘE IMPREGNOVANOU DUBOVOU PODLOŽOU PŘESNĚ ŘEŠENÍ DŮVOU SPECIFIKOVANO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.
9. NEJDLUŽŠÍ SOUČÁSTI VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Jlná ověření:		Paní:	
Orientační schéma: <div style="text-align: center;"> </div>		Realitko oprávněné osoby: <div style="text-align: right;">           Podpis: _____ Datum: _____         </div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>           Stavebník/Investor:            Adresa:            Zástupce Investora:            Adresa:         </div> <div> <b>Správa železnic, státní organizace</b>            Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1            Stavební správa západ            Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín         </div> <div> <div style="margin-left: 10px;"> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </div> </div> </div>			
Zhotovitel díla:		<b>APRIS s.r.o.</b> U Plynárny 1002/97, 110 00 Praha 10 T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz <div style="text-align: right;"> </div>	
Zhotovitel objektu:		<b>APRIS s.r.o.</b> U Plynárny 1002/97, 110 00 Praha 10 T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz <div style="text-align: right;"> </div>	
Adresa: Kontakt:		Adresa: Kontakt:	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Vojtěch Hejl	
Architekti:		Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba	
Název stavby/akce:		Označení investora:	
<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR</b>		S611700230	
Název části:		Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	
Označení části:		D.2.2.1	
Název objektu/díle části:		<b>žst. Tábor, výpravní budova</b>	
Název přílohy:		Stavebně konstrukční řešení	
Název díle části přílohy:		Výkres stropu nad 1.NP - objekt "B"	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Ivan Jeník		Ing. Jan Fischer	
Kraj:		Katastrální území:	
Jihočeský		Tábor	
Měřítko:		1:50	
Formáty:		10x A4	
TUDU:		1701K1	
Stupeň dokumentace:		Smluvní datum zpracování:	
PDPS		11.10.2024	
Oznámení investora:		Smluvní datum zpracování:	
S 6 2 7 0 1 0 2 3 0		S 6 2 7 0 1 0 2 3 0	